

GARA BUS SAI 01_2024 del 16/08/2024

PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°1 AUTOBUS LUNGO LOW ENRTY PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATO A GASOLIO, EURO 6, DESTINATO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL).

Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici collegamento ipertestuale:

https://dati.anticorruzione.it/superset/dashboard/20/?permalink_key=kdgojxRqM01

https://dati.anticorruzione.it/superset/dashboard/dettaglio_cig/?cig=B2CA9459F5&standalone=2

CIG GARA: B2CA9459F5

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: D10B20000010008

LOTTO N°1 CIG B2CA9459F5

Autobus Lungo per il servizio extraurbano di classe 1 parzialmente ribassato ovvero low entry di lunghezza compresa tra 11,900 e 12,450 mt a 2 (due) assi con 2 (due) porte, comprensivo delle dotazioni tecnologiche obbligatorie: quantità min. 1 (una) unità.

SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO

Indicare I valori

CC (X)	eCO2 (Y)	eNOx (Z)	eNMHC (T)	ePart (W)
l/km	kg/km	g/km	g/km	g/km

A carico del fornitore la ponderazione del valore CdE soggetto a punteggio .

COSTI DI ESERCIZIO

$CdE = CM (CC * CE * CPA + eCO2 *cuCO2 + eNOx *cuNOx + eNMHC*cuNMHC + ePart* cuPart)$

Cde=

DATA

TIMBRO E FIRMA

NOTA ALLEGATA SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO

Costi energetici ed ambientali di esercizio (Rif. D. Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

$$\text{Costi di esercizio} = \text{CM} (\text{CC} * \text{CE} * \text{CPA} + \text{eCO}_2 * \text{cuCO}_2 + \text{eNO}_x * \text{cuNO}_x + \text{eNMHC} * \text{cuNMHC} + \text{ePart} * \text{cu Part})$$

dove:

Costi di esercizio = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) **36 Mj/l**

CPA= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128 €/ Mj**

CC = consumo di carburante [l/km] (**X**)

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) **800.000 km**

eCO₂ = emissioni di CO₂ [kg/km] (**Y**)

cuCO₂ = costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab. 2 all. 1) pari a **0,04 €/kg**

eNO_x = emissioni ossido di azoto [g/km] (**Z**)

cuNO_x = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a **0,0088 €/g**

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km (**T**)

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a **0,002 €/g**

ePart = emissioni di particolato g/km (**W**)

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a **0,174 €/g**

L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO₂ e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO_x, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

I valori così determinati daranno luogo all'attribuzione del punteggio con le modalità fissate nel Capitolato tecnico